SOLUMEK SOLUCIONES MECÁNICAS GLOBALES S.A.S. En reorganización	Reporte de análisis de emisiones de escape - Prueba estática fuentes moviles terrestres con motor encendido por compresión.	Código	LAB-F-025
	Laboratorio Ambiental	Versión	6
	Página 1 de 1	Fecha de emisión	28/04/2025

FECHA RESOLUCIÓN IDEAM: 2023/10/30
NUMERO DE RESOLUCIÓN: 1487
NIT: 900023589-1

DIRECCIÓN: CR 68A No. 46 A 37
CIUDAD: MEDELLIN
CELULAR: 3115490090

PBX: 3115490090
WEB: www.solumeksa.com
EMAIL: coordinacionlaboratoriomedellin@solumeksa.com

CONSECUTIVO DE INFORME No: M1-804 **CONSECUTIVO DE PRUEBA No:** 809

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/ RAZÓN SOCIAL: FABIO MARIN
DIRECCIÓN: KM 49+900
CIUDAD: EL SANTUARIO
TIPO DE DOCUMENTO: C
DOC. IDENTIFICACIÓN: 70386001
TELÉFONO: 0

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA: CHEVROLET
PLACA: TGT308
SERVICIO: PUBLICO
CILINDRAJE (cm³): 2999
AÑO-MODELO: 2018 **KILOMETRAJE:** 254478
LÍNEA: NHR
CLASE DE VEHÍCULO: CAMIONETA
NÚMERO DE MOTOR: 6882
NÚMERO DE SERIE: 1517
LICENCIA DE TRÁNSITO: 3401
COMBUSTIBLE: DIESEL
MODIFICACIONES AL MOTOR: NO
POTENCIA (hp): 0

DATOS DEL SITIO DE PRUEBA

FECHA: 2025/08/08
HORA DE INICIO: 11:56:53 a. m. **HORA FINALIZACION:** 12:00:53 p. m.
MUNICIPIO: EL SANTUARIO
DIRECCION OPERATIVO: KM 49+900
TIPO DE OPERATIVO: CONTROL EN VIA
AGENTE DE TRANSITO: --
PLACA DEL AGENTE DE TRANSITO: --
NOMBRE DE LA EMPRESA: N/A
HUMEDAD RELATIVA (%): 44.70
TEMP AMBIENTE (°C): 27.20

DATOS DEL OPACIMETRO

MARCA: SENSORS
SERIE FISICO: SIN INTERNO
SERIE INTERNO: C13107278
SERIE ELECTRONICO: 7278
LTOE (mm): 430 **LTO (mm):** 364
SOFTWARE: METRIGAS **VERSIÓN:** 8.9.0

DATOS DE LINEALIDAD

FECHA ÚLTIMA LINEALIDAD: 2025/08/08
HORA ÚLTIMA LINEALIDAD: 6:21:17 a. m.
VALOR DEL FILTRO 1: 40.2 % **RESULTADO FILTRO 1:** 40.5 %
VALOR DEL FILTRO 2: 77.8 % **RESULTADO FILTRO 2:** 76.9 %
RESULTADO: APROBADO **OPERADOR:** DANNY ZAPATA URIBE

Parametro de aceptación: +-2% respecto a los valores de los filtros

Nota: Realizada Diarimente

RESULTADOS DE LA PRUEBA DE DENSIDAD DE HUMO

(Nota: cualquier item de los indicados que este marcado con * es causal de rechazo)

INSPECCIÓN VISUAL E INSPECCIÓN PREVIA DEL VEHICULO

Fugas tubo de escape:	NO	Falla en el sistema de refrigeración:	NO	Revoluciones inestables o fuera de rango:	NO
Fugas en el silenciador:	NO	No permite instalar sistema muestreo:	NO	Gobernador no limita las revoluciones:	NO
Ausencia o fuga tapa llenado de combustible:	NO	Ausencia filtro de aire:	NO	Condiciones inseguras:	NO
Ausencia o fuga tapa aceite motor:	NO	Alteración en velocidad de giro del motor:	NO		
Salidas adicionales a las del diseño:	NO				

RESULTADOS DE PRUEBA

	RESULTADOS DENSIDAD DE HUMO (K)	MEDICIÓN EN RALENTÍ	MEDICIÓN EN GOBERNADA
CICLO LIBRE:	0.8 m-1	700 rpm	4000 rpm
CICLO 1:	1 m-1	700 rpm	4000 rpm
CICLO 2:	0.9 m-1	700 rpm	4000 rpm
CICLO 3:	0.9 m-1	700 rpm	4000 rpm
PROMEDIO (K):	0.9 m-1		
LÍMITE MAXIMO (K):	2.5 m-1	**Artículo 34 de la Resolución 762 de 2022**	

		RANGO CRITERIO	
R.P.M. MOTOR RALENTÍ:	700	600-800	rpm
R.P.M. MOTOR GOBERNADA:	4000	3900-4100	rpm

(Establecidas por condiciones de operacion del vehiculo)

TEMP INICIAL (°C): 25
TEMP FINAL (°C): 26
+-10°C
LUGAR DE CAPTURA DE TEMPERATURA: ACEITE

CONCEPTO FINAL: APROBADA

EL VEHICULO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES.

Prueba realizada bajo los parámetros establecidos en la resolución 762 de 2022 y la norma tecnica Colombiana NTC4231:2012. Calidad del aire. Procedimiento de medición y características de los equipos de flujo parcial para evaluar las emisiones de humo generadas por las fuentes móviles accionadas con Diesel, método de aceleración libre.
Ejecutado bajo el contrato 181 de 2025 suscrito por Cornare

Firma:
Nombre del inspector: SANTIAGO ZAPATA PEREZ
Cargo: Inspector

Firma: Yonathan P.
Nombre del supervisor: YONATHAN PELÁEZ
Cargo: Supervisor

Nota: El contenido de este reporte NO constituye o implica aprobación o certificación del IDEAM ni cualquier otro organismo

***** FIN *****